

1993:

Route: +/- 180km

Moerzeke, Grembergen, Zele, Lokeren, Zeveneken, Zaffelare, Mendonk, Doornzele, Kluizen, Lembeke, Kaprijke, Watervliet, Boekhoute, Assenede, Sas van Gent, Overslag, Moerbeke, Klein Sinaai, Sint-Pauwels, Puivelde, Belsele, Waasmunster, Hamme

Deelnemers: 1500

Opbrengst: 250000 BEF

Verslag:

Na een letterlijk weggeblazen en weggeregende uitgave van vorig jaar kwam de vzw Hartrijders uit Hamme dit jaar opnieuw met een eindeseizoensmotorinitiatief (wow) op de proppen.

Waarschijnlijk was het de kersverse BRTN weerman die dit jaar, mee zorgde voor het succes. Termen als rustig herfstweer, hoge drukgebieden met zachte lucht en zonneschijn zorgden ervoor dat heel wat motorrijders zich in de laatste week van oktober opmaakten om 's zondags hun duit in het zakje te doen ten voordele van de Vlaamse Vereniging Autisme. Hoewel we de zondag zelf de zon niet te zien kregen, was het wel rustig herfstweer. Ideaal dus voor een mooie rit langs Vlaanderens rustigste wegen.

Reeds vanaf negen uur 's morgens waren heel wat motorrijders op het appél. De frequentie waarmee solo's en ook de groepen op het dorpsplein van Moerzeke toestroomden, lieten er geen twijfel over bestaan dat het dit jaar een daverend succes zou worden. Om 11 uur, de tijd dat normaal de inschrijvingen moesten afgesloten worden, stonden er zeker nog 300 deelnemers te wachten om hun routeblad af te halen. Het was uiteindelijk rond 11.30 uur dat de laatste deelnemer op weg kon en de inschrijvers een eerste bilan konden opmaken.

Er waren zeker 1400 moto's vertrokken al dan niet met duo zodat er zo'n 2000 mensen op de baan waren. De mensen die op de aankomstplaats bezig waren de pakketten voor het avondmaal klaar te maken, kregen de raad over te schakelen op de hoogste versnelling. Bij de leveranciers werd nog vlug het een en ander bij besteld zodat er tegen 's avonds toch zo'n 8000 boterhammen belegd waren.

Maar zoals we al zegden, was de hoofdmoot voor die dag zeker wél de rit.

Het droge weer zorgde ervoor dat de polderwegen, die soms échte modderpoelen zijn, toch nog goed berijdbaar waren. De horecazaken en de controleposten langs het parcours deden gouden, zaken en overall stonden mensen de meute motorrijders toe te zwaaien. Soms zag je hier en daar wel mensen zich afvragen waarom hun zondagsrust op deze manier verstoord werd.

Op de controlepost Assenede was de patroon van de zaak er ,zelfs in geslaagd een parkeerverbod voor auto's af te dwingen, zodat er enkel moto' s, op het dorpsplein konden parkeren.

De dépannagedienst verzorgd door de organisatie en door Touring, had ook de handen vol met een vijftiental pannes. Deze werden allemaal probleemloos opgelost.

Een Goldwing zijspancombinatie, die kort na de start in de gracht belandde, moest verder wel afzien van de rit, maar werd toch heel goed geholpen.

Erger was het echter gesteld op km 75. Daar kwam een deelnemer in aanrijding met een wagen. Het slachtoffer werd met vrij zware verwondingen overgebracht naar het U.Z. Gent. Hij mocht er o.a. bezoek ontvangen van de organisatoren die hem een geschenk overhandigden en een spoedige genezing toewensten. We hopen hem volgend jaar weer té mogen ontmoeten en wensen hem nog eens het allerbeste.

Het was ondertussen al half zeven s' avonds toen de meeste deelnemers aangekomen waren en men met de tombola kon beginnen.

Naast talrijke waardevolle prijzen waren de hoofdvogels wel de bromfiets en het lederen racepak van 600 cc kampioen Michael Paquet. Na het uitdelen van de prijzen vertrok het gros motorrijders huiswaarts, na afspraak te hebben gemaakt voor de herfstrit van volgend jaar op 30 oktober 1994.

Van de opbrengst van deze dag ten voordele van de V.V.A. zal 300.000 frank overgedragen worden.

Voor volgend jaar beloven de organisatoren opnieuw een mooie rit, maar tevens een vlottere inschrijving zodat iedereen op tijd kan vertrekken en aankomen.

Herfstrit voor Vlaamse Vereniging voor Autisme

Motorrijders overrompelen vreedzaam dorpsplein

Moerzeke

Zo'n 1500 motorrijders veroverden zondag het centrum van Moerzeke. De belangstelling voor de tweede herfstrit ten voordele van de Vlaamse vereniging voor Autisme was zo groot dat omstreeks 11 uur zondagmorgen alle verkeer vanuit Grembergen naar het Dorpsplein moest worden geweerd. Er passeerden bijna vier keer zoveel deelnemende motorrijders voorbij de inschrijvingstafel dan bij de eerste uitgave.

De wachttijden voor een 177 km lange rit langs rustige landelijke wegen liepen dan ook op. "Wij hebben de weersolutie de voorbije dagen van nabij gevolgd. Daarom waren we voorbereid op een verdubbeling van het deelnemersaantal. Dat het zo'n vaart zou nemen, hadden we nooit verwacht. Dat heeft alles te maken met het bijzonder rustig herfstweer. Uit het hele land en zelfs uit Nederland zijn er motorrijders naar Moerzeke gekomen", aldus organisator Joris de Vriesere. "Meer dan zeventig medewerkers staan klaar om hen een prachtig dag te bezorgen. Organisatorische aanpassingen zijn nodig. Voor volgend jaar zullen wij alvast de inschrijvingsprocedure moeten spreiden over het ganse dorpsplein. Toch hoop ik dat de laatste deelnemers rond 12.30 u. kunnen vertrekken. Dat



De motorritten waren een bijzonder succes.

▷ Foto: Joris Herregods

is ruim anderhalf uur later dan gepland."

Ook burgemeester Baert leek tevreden. "Dit is een grote pluim

voor de motorfans die nogal eens als ruige mannen worden getypeerd. Hun voorbeeldig gedrag ondanks de overrompelende

deelname siert de motorrijders, die hun imago hier positief opkrikken."

Joris De Vriesere wijst erop

dat de motorclub Moerzeke tot 1986 vijftien succesvolle herfstritten organiseerde. "Sinds vorig jaar hebben wij met hun medewerking de draad van herfstritten weer opgenomen. Als vzw Hartrijders koppelden wij er een goed doel aan vast. Het idee vond ik twee jaar geleden terug bij de Motorrijders voor MS in Antwerpen waar het meer om een motorparade ging. Bij ons gaat het om een echte rondrit die de deelnemers vanuit Moerzeke via Kastel naar Hamme, Zele, Lokeren, Zaffelare, Kaprijke, Bassevelde en Assenede naar Sas van Gent brengt waar het keerpunt ligt.

Via Moerbeke, Stekene, Belsele en Waasmunster worden de deelnemers in de vooravond in de sporthal de Wuiten de Hamme verwacht."

Elke deelnemer betaalt 280 frank, de passagiers 160 frank.

Daarvoor kregen ze naast een rit in een prachtig herfstdecor ook een drankje en bij aankomst koffie met boterhammen aangeboden. Eén van de deelnemers wint tevens een Honda Wallaroo motorfiets bij een gratis tombola.

"Wij verkopen ook pins aan honderd frank. Ook daaraan is een gratis tombola verbonden met als hoofdprijs een racepak. De opbrengst van deze motormanifestatie gaat integraal naar de Vlaamse Vereniging Autisme", aldus nog een enthousiaste organisator.