

**1994:**



**Route:** +/- 180km

Moerzeke, Hamme, Elversele, Tielrode, Temse, Bazel, Kruibeke, Rupelmonde, Steendorp, Temse, Bornem, Oppuurs, Lippelo, Malderen, Steenhuffel, Peizegem, Opwijk, Mollem, Zellik, Asse, Bekkerzeel, Ternat, Wambeek, Lombeek, Affligem, Meldert, Moorsel, Herdersem, Hofstade, Aalst, Lede, Schoonaarde, Berlare, Zele, Hamme

**Deelnemers: 2000**

**Opbrengst: 200000 BEF**

**Verslag:**

Na een aantal jaar stil gelegen te hebben werd de draad van de Herfstrit door De Hartrijders weer opgepikt in 1992. Voor de moedigen die erbij waren in '92, een onvergetelijke natte dag. Regenen nog eens regen waarbij de temperatuur nauwelijks 10 graden bedroeg. Toen waren er 400 inschrijvingen. Een jaar later zou het een overrompeling worden. Editie '93 verliep onder een stralende herfstzon bij een toch wel frisse temperatuur. Officieel waren er 2.000 ingeschreven maar het bleken er ongeveer een 500 tal meer te zijn daar er tijdens de route van elke deelnemer een foto werd gemaakt en er 2.400 kiekjes werden geschoten. De foto's waren aan de aankomst reeds ontwikkeld en te koop. Oorzaak van dit "zwartrijden" lag aan de organisatie van de inschrijvingsprocedure. Sommigen hebben bijna 2 uur aangeschoven om hun bijdrage aan de rit en aan de Vlaamse Vereniging Autisme te kunnen volbrengen. Maar wie had toen zo een stormloop verwacht? De organisatoren zeker niet.

Wat viel er te verwachten in '94 ?? Herfstweer!! 's Morgens 06.00 pijpenstelen regenen met nog flinke wind erbovenop. Dé ingrediënten om veel motorrijders te doen afzien van hun deelname aan de rit of niet? Afwachten dus. 07.30: Bijeenkomst van de medewerkers aan café De Klok te Moerzeke. De eerste medewerkers vertrekken reeds met de motorfiets om de bepijling nog een ultieme maal te controleren en om eventueel te gevaarlijke stukken (modder en bladeren) door te geven. 08.00: De zenuwen zijn gespannen. Als er geen 600 komen opdagen zijn we niet uit de kosten. Speculaties worden gemaakt, weddenschappen afgesloten over het aantal dat zal komen opdagen. 08.30: De eerste natte motorrijders komen toe. Een tiental Nederlanders zijn door de gietende regen naar Moerzeke gekomen. Fantastisch! Neen, geen cola en tien rietjes. Inschrijvingsformulieren, dat was het wat ze nodig hadden, ook een bakje warme koffie. Langzaam komen de motorrijders toe. Sommigen zijn nu al -doorweekt, anderen boffen dan weer over hun waterdicht pak welke ze de dag voordien nog gekocht hebben om er toch bij te zijn. Zij die er voor de eerste maal bijwaren vorig jaar vonden het jammer van het weer maar hadden een goede herinnering aan editie '93 en dit beetje nattigheid zou hen dit jaar niet tegenhouden. Zij die editie '92 meegemaakt hebben vonden dat het nu niks is vergeleken met de bakken water die toen uit

de lucht vielen. Een alom gehoorde vraag bij de inschrijving en op alle controleposten was dus: "Zijde gij al nat?". Hier worden de handschoenen, botten, helmen en pakken op efficiënte wijze getest en kan menig motorrijder leren van een ander hoe je nu eigenlijk het best droog blijft. Thuis blijven' is een mogelijkheid maar mijns inziens was dit een foute beslissing. .

Dit jaar hebben ze zich wel degelijk voorbereid op een massale opkomst en werden de inschrijvingspunten verdeeld over drie cafés met eventueel een vierde punt op de markt mocht het weer een beetje meezitten. De inschrijvingen verliepen nu perfect. In totaal werden 1180 motorrijd(st)ers en 318 duo's ingeschreven. De 170Km lange tocht kon beginnen. De bepijling was goed en de wegen waren zorgvuldig uitgekozen. Aan de controleposten was er soms een parkeerprobleem tot ergernis van enkele buurtbewoners.

Ook een automobilist had het niet begrepen dat er voor zijn deur op een rustige zondag meer dan duizend motoren zouden langskomen. Hij blokkeerde toen de baan door er met zijn wagen dwars over te staan. Met de opmerking dat hij nu nog maar 8 motoren blokkeerde én dat er nog 500 achterkwamen én dat het dan wel eens uit de hand zou kunnen lopen heeft deze vierwielgebruiker dan maar zijn auto verplaatst. Overmacht heet dat.

Het rijden zelf was best te doen in dit typisch Belgisch herfstweer. Het gashendel diende wel op veel plaatsen met de nodige voorzichtigheid gehanteerd te worden. Een slippertje van het achterwiel was anders onvermijdelijk. Ook de voorrem diende in deze omstandigheden met zorg gedoseerd te worden. Menig rijder die over ABS beschikt was nu toch wel tevreden over deze optie op zijn motorfiets. Enkele betreuenswaardige ongevallen hebben we toch moeten vaststellen. Vier motorrijders welke op elkaar ingereden zijn bij een iets te fors remmen van de kopman. Kettingbotsing dus met motoren, zonder veel lichamelijke schade maar wel met brokken. Een tweede ons bekend voorval was met lichte lichamelijke schade en betrof een aanrijding met een wagen. Motorrijden blijft een bezigheid waar de rijder dikwijls het slachtoffer is met de meeste letsel na een aanrijding. De pechdienst, verzorgd door Touring Wegenhulp, hebben een 30-tal interventies uitgevoerd gaande van platte banden tot een doorgeblazen koppakking (zwaan de kulas!). De gele BMW-rijders hebben hun diensten meer dan bewezen op deze dag.

Aangekomen in Hamme werden de deelnemers voorzien van hun tombolabiljet en een heus lunchpakket. Iedereen vergaapte zich aan de videobeelden welke door drie medewerkers gefilmd waren en op een supergrote TV geprojecteerd werden. Alle videobeelden worden op latere datum nog gemonteerd en van deze herfstrij wordt een heuse videocassette gemaakt welke te koop zal aangeboden worden en een mooie herinnering moet zijn. U hoort er nog van. Ook de foto's welke door een ter plaatse aangerukte fotostudio ontwikkeld werden gingen vlot van de hand. De Vlaamse Vereniging voor Autisme had een infostand waar informatie te verkrijgen was betreffende autisme en waar men deze beweging ook financieel kon steunen. De MAG was zoals elk jaar ook van de partij. Na de tombola met als hoofdprijs een Honda Wallaroo (50cc), geschonken door Dholda en gewonnen door Tom Martens uit Nevele trok iedereen voldaan de regenkleiding aan om onder de laatste regenbui van de dag zijn verhaal thuis nog eens over te doen en aan de thuisblijvers te laten weten dat ze wel degelijk ongelijk hadden. Voor de medewerkers begon het opruimen van de sporthal, iets wat verbazingwekkend vlot verliep. Het succes van de dag kon de pret van de

Harrijders niet bederven. De Herfststrit was weer een succes geworden ook al hadden ze waarschijnlijk voor de verkeerde weergod een kaars gebrand. Een snelle raming doet vermoeden dat een bedrag om en bij de 250.000,- Fr zal kunnen overgemaakt worden aan de VV A. Een bedrag dat met zeer veel zorg zal besteed worden binnen de werking van deze organisatie. Door allerlei besparingen hebben zij hun subsidies op een ernstige manier zien inkrimpen. Onze bijdrage houdt voor een deel de goede werking van de VV A overeind. De Harrijders zijn vastbesloten om van deze Herfststrit een must te maken voor alle motorrijders die geen schrik hebben om na een rit doorweekt thuis te komen waarna de motorfiets aan een flinke poetsbeurt toe is. Plannen voor Herfststrit '95 liggen reeds klaar en waar er iets misgelopen is wordt eraan gewerkt. Wij zijn er in ieder geval volgend jaar weer bij op zondag 29 oktober 1995 voor een nieuwe Herfststrit. En het weer... wie zaagt daar nu nog over? 't is herfst, de zomer is al lang voorbij.

**Duizend motorrijders voor het goede doel**

MOERZEKE — Ruim duizend motoren gingen voorbij zondag van start in de herfststrit van motorclub Harrijders voor de Vlaamse Vereniging Autisme. 1.250 deelnemers schreven in voor de 180 km lange rondrit in de regen langs een landelijk en bochtig parkoers. De motorrijders startten op het dorpsplein van Moerzeke dat bekend is van de tv-reeks „Klein Londen, Klein Berlijn“.

Harrijders vze ontstond in 1992. De motorrijdersclub wilde een motorreffen houden voor een goed doel. Harrijders haalde de herfststrit van de ter ziele gegane Motorvereniging Moerzeke van onder het stof.

Voorzitter Joris De Vriesere: „Aan de eerste uitgave namen 400 motorrijders deel. Vorig jaar waren dat al tweeduizend. Dit jaar regende het een hele voormiddag, maar met ruim duizend motoren en 1.250 deelnemers werden de stoutste verwachtingen overtroffen.“

**Snelheid**

Harrijders koos voor een toeristische rondrit met beperkte snelheid. De motorvereniging kiest bewust voor een landelijk en bochtig parkoers. De deelnemers reden langs Moerzeke, Kasteel, Tenne, Bujelingsloffe, Bornem, Londerzeel, Opwijk, Assel, Dilbeek, Ternat, Ailfgen, Aalst, Lelie, Befare en Zele naar sporthal De Wutem in Hamme.

De Vriesere: „Ik bewonder de mensen die een hele dag totethannen smoren en die motorrijders niet aan het werk zien. Vorig jaar verkochten wij 3.600 lassen koffie. Aan dit initiatief werken regelmatig vrijwilligers mee.“

**Winter**

De „herfststrit“ deed zijn naam alle eer aan. De rondrit is het laatste motorenrefen van het seizoen. Veel wat motorrijders brengen hun ver-taig deze week op. Het komt pas met de lente opnieuw te voorschijn.

Het idyllisch dorpsplein van Moerzeke is niet alleen het decor van de tv-reeks „Klein Londen, Klein Berlijn“, maar ook de startplaats voor de „Harrijders“.

De Vriesere: „Onze club telt veertig leden. De meesten wonen in Hamme of omgeving. Lid-voerden kan maar via een soort peterschap door- een bestaand lid. Zo blijft Harrijders een vrien- denking. De veiligheid staat voorop. Wij rijden vaak in groep. De traagste motoren rijden voor- een bestaand lid. Zo blijft Harrijders een vrien-“

(Foto FMS)

(D.H.)

*Het Nieuwsblad 02/11/94*