

**1995:**



**Route:** +/- 180km

Moerzeke, Grembergen, Dendermonde, Oudegem, Lede, Impe, Vlekkem, Erondegem, Vlierzele, St-Lievens-Houtem, Balegem, Hundelgem, Velzeke, Roborst, Michelbeke, St-Maria-Oudenhove, Nederbrakel, Everbeek, Vloesberg, Ronse, Nukerke, Etikhove, Schorisse, St-Maria-Latem, Balegem, Scheldewindeke, Moortsele, Oosterzele, Westrem, Massemen, Serskamp, Schoonaarde, Berlare, Zele, Hamme

**Deelnemers: 4500**

**Opbrengst: 600000 BEF**

**Verslag:**

**Een fantastische dag uit jullie leven**

Zondagmorgen 6u.30: eindelijk loopt de wekker af. Een zacht muziekje maakt een einde aan de bijna slapeloze nacht. Stel je voor, ik heb deze nacht een herfstrit in de Pyreneeën meegemaakt en dat is nog wat anders dan in de Vlaamse Ardennen. Maar niet getalmd, kleren aan en wegwezen. Als ik om zeven uur aankom op Moes, tref ik Wim en even later Jan (zonder konijn) aan, die bijna dadelijk vertrekken op verkenningstocht. Ze geven hun BMW-kes goed de sporen. Zal dat wel goed aflopen?

Ondertussen beginnen ook de andere medewerkers toe te komen terwijl de zon boven\_ Kastel langzaam ontwaakt. Iedereen begint aan zijn taken van zodra hij voorzien is van het nodige materiaal.

Een halfuurtje later zit de Herfstritkoorts er al goed in. De motorrijders komen in dichte drommen toe en iedereen wil als eerste ingeschreven worden. Om 9.30u hebben onze vijf inschrijvingstafels reeds duizend inschrijvingen verwerkt. Om 9.45u zijn we verplicht onze vierde inschrijvingspost (lees : café) in te schakelen.

Vanaf dit ogenblik komt alles in een stroomversnelling terecht. Vanaf nu komen ook verschillende berichten binnen zoals de verdwijning van pijlen en het verzadigd zijn van de toegangswegen naar Moes.

Ondertussen is VTM gearriveerd, en ze zullen proberen een reportage klaar te krijgen tegen het nieuws van 13.00u.

Als Jan en Wim terugkomen, blijkt Wim de eerste pechvogel van de dag te zijn. De "Zwandekulas" van de BMW is niet meer zoals hij hoorde te zijn.

De champetters, flikken en niet te vergeten onze eigen parkeerwachters hebben handen en voeten te kort om alles in goede banen te leiden. De bus van de Lijn doet er een half uur over om het Moese Dorpsplein over te steken. Omstreeks elf uur zijn alle 3.650

inschrijvingskaarten alsook de duizend pins verkocht en zoals we al zo vaak gedaan hebben bij de vorige edities

stelden we ons weer de vraag: "Hadden we niet ?"

Inmiddels zijn de deelnemers (geen 3.650 maar een dikke 4.500 omdat er nu eenmaal te weinig inschrijvingskaarten voorhanden waren) op de baan voor een mooie rit van 180 Km die zich uitstrekt van Moerzeke-dorp tot sporthal De Wuiten, wij zelf echter doen daar slechts 3 Km over.

De rust in de stadskern van Moes is langzamerhand teruggekeerd, maar in de sporthal is het "smeerfeest" reeds een tijdje aan de gang. Een vijftiental personen zijn druk in de weer om 3.650 lunchpakketten klaar te maken.

Zij verwerkten die dag:

554 grote broden;

3700 koffiekoeken;

132 Kg hesp;

140 Kg kaas;

1500 liter koffie.

Ook het klaar zetten van de tweeduizend stoelen en honderd tafels laat menige zweetdruppeltjes rollen.

De telefoon staat roodgloeiend: enkele accidentjes, de nodige pannes en van de controleposten de vraag om versterking te sturen. Ook Tony en Jo zijn zeer druk in de weer om alle binnengekomen miljoenen, euh, honderdduizenden te tellen.

Van de deelnemers die reeds toegekomen zijn horen we niets dan lof over de rit en de organisatie. Terwijl zij zich tegoed doen aan het stevige lunchpakket houdt men de sfeer erin met videobeelden die men dezelfde morgen gemaakt heeft ( onze beelden waren echter droog en niet de natte beelden van editie 194 zoals Kanaal 3 dat pleegde te doen ).

Rond 19.00u is voor iedereen het grote moment aangebroken. De VV A krijgt 650.000 bfr, de winnaars van de tombola krijgen hun prijzen en iedereen keert blij gezind huiswaarts.

De harrijd(st)ers beginnen aan het voorlaatste hoofdstuk, nl. het opruimen van de sporthal. Met een laatste verenigde krachtinspanning verloopt ook dat goed zodat we omstreeks 21.30u samen konden genieten van een welverdiende pint. De Pascal moest natuurlijk dat feit vastleggen op de gevoelige plaat (lees: video) om alzo bewijsmateriaal te verzamelen om samen meteen ander lid het filmpje te .herwerken, voorzien van de nodige grappige teksten zodanig dat wij weer een lachfilmpje hebben.

Nogmaals hartelijk dank aan alle leden en medewerkers die zorgden voor deze vierde geslaagde editie en nu op naar de jubileumeditie.

Meer dan 3.600 deelnemers

# Herfstrit enorm succes

**MOERZEKE/HAMME** — De vierde Herfstrit, een organisatie van de v.z.w. Harrijders, kende door het prachtige herfstweer een ware overrompeling. Naast de drie inschrijvingslokalen moesten de organisatoren twee bijkomende inschrijvingsposten inlassen om alles goed te kunnen regelen.

«Om 11 u. was al alles uitverkocht» zei penningmeester Philip Snoeck. Liefst 4.500 motorrijders kwamen naar Moerzeke om aan de vierde Herfstrit deel te nemen. «Omwille van organisatorische reden konden we 3.650 deelnemers inschrijven, de 850 resterende motorrijders konden we geen lunchpakket aanbieden», aldus voorzitter Joris De Vriesere. Hij deed verder zijn beklag omwille van het feit dat er op diverse plaatsen pijlen en wegwijzers waren ontvreemd.

Meer dan 3.600 deelnemers reden door de ruilverkaveling Moerzeke-Hamme over een parcours van 170 km, richting Vlaamse Ardennen. Op de omloop waren zeven controleposten voorzien. «We ramen de totale opbrengst op ruim 500.000 frank», vertelde de fiere voorzitter.

Toch was er ook een negatieve noot te horen. Burgemeester Castele van Hamme en rijkswachtcommandant Zaman noemden deze herfstrit een echte chaos. Volgend jaar moeten zeker de nodige maatregelen worden getroffen.



De motorrijders kwamen massaal opdagen door het prachtige weer / Foto TWS

Komende vrijdag wordt een vergadering belegd om de organisatie van volgend jaar te bespreken, zodat die niet opnieuw in een chaos ontaardt. Pierre VAN GENDT

Herfstrit  
Moerzeke  
30/09/95