

1996:



Route: +/- 180km

Moerzeke, Dendermonde, Lebbeke, Heizijde, Baarddegem, Meldert, Affligem, Hekelgem, Essene, Ternat, Lombeek, Wambeek, Borchtlombeek, strijtem, Gooik, Gaasbeek, Vlezenbeek, St-Laureins-Berchem, Elingen, St-Pieters-Leeuw, Breedhout, Bellingen, Pepingen, Boogaarden, Heikruis, Herfelingen, Herne, Vollezele, waarbeke, Nieuwenhove, Zandbergen, Grimminge, Idegem, St-Antelinks, St-Lievens-Esse, Woubrechtgem, Aaigem, Ottergem, Erpe-Mere, Erondegem, Impe, Smetlede, Serskamp, Wichelen, Berlare, Zele, Hamme

Deelnemers: 3800

Opbrengst: 600000 BEF

Verslag:

Voor de vijfde maai ontwaken we die laatste zondagmorgen van oktober uit een onrustige slaap. Het eerste wat mij opvalt is dat het buiten droog is. Dat geeft direct moed want de weerberichten voor vandaag zijn niet zo rooskleurig. Als ik aankom te Moerzeke merk ik in het Oosten dat ook de zon moeite heeft om op te staan. Op het dorpsplein is het nog vredig stil, maar iets in mij zegt dat die situatie nog zal veranderen.

Stilaan komen de medewerkers De Klok binnenvallen. Ondanks de uurverandering heeft iedereen er blijkbaar zin in. Rond 08.00 uur hebben de medewerkers hun materiaal afgehaald en kunnen we aan de slag.

Op het dorpsplein staan reeds een 100-tal motoren. Alhoewel de inschrijvingen pas zouden starten om 08.30 uur zien we ons genoodzaakt een kwartier vroeger te starten. Iedereen is vandaag blijkbaar vroeg uit de veren want om 09.00 uur draaien we in de hoogste versnelling. We hebben al vlug door dat de vijfde Herfstrit weeral een succes wordt. Van de verkeerschaos van vorig jaar is er nu niets te merken. Ons verkeersplan en de samenwerking met politie en rijkswacht doen het blijkbaar goed. Ook is er veel belangstelling van de pers, de journalisten krijgen de nodige uitleg en er wordt een reportage voor Kanaal 3 opgenomen.

Alhoewel het nu al zachtjes beginnen regenen is lijkt iedereen zeer tevreden. Aan de telefoon blijft het rustig. Hier en daar een valpartij en een paar defecten, maar alles wordt opgelost. Op het dorpsplein doen de herbergiers gouden zaken en zo te zien zijn heel wat niet-motorrijders naar het dorpsplein afgezakt om een kijkje te komen nemen. Rond 12.00

uur worden de inschrijvingen afgesloten en kan er begonnen worden met het tellen van het geld.

Om 13.00 uur verlaat ik het dorp richting sporthal en keert de rust in Moes terug. In de sporthal hebben ze ondertussen ook niet stil gezeten. Er liggen reeds heel wat boterhammen op hongerige magen te wachten en de koffieketels staan reeds te dampen. De eerste foto's van de deelnemers zijn klaar en worden uitgehangen. Rond 14.00 uur zijn reeds heel wat deelnemers aangekomen en heerst er in de sporthal een leuke sfeer.

Ook blijken de meeste vol lof te zijn voor onze organisatie. Rond 18.30 uur zijn de laatste binnen

Nu kunnen we beginnen met de prijsuitreiking. Tot onze grote vreugde is de winnares van de hoofdprijs nog aanwezig in de zaal en kunnen we haar de sleutels van de Honda SFX overhandigen.

Na de prijsuitreiking is er de gebruikelijke leegloop en kunnen we beginnen opkuisen. Vele handen maken licht werk, zodat we na een uurtje kunnen genieten van ons succes.

Op naar onze zesde editie die wat mij betreft zeker weer een grandioos succes wordt. Om te besluiten zou ik nogmaals iedereen willen bedanken voor de vrijwillige medewerking en de hoop uitspreken dat jullie voor de zesde Herfstrit weer allen jullie steentje zullen bijdragen. Na het rekenwerk konden we een bedrag van 600.000 Bef overhandigen aan de Vlaamse Vereniging Autisme.



Een beetje wind en regen, dat deert een motorrijder niet.

(Foto: Guy Oosterlinck)

GVA 28/6/96

Motorrijders trotseren herfstweer voor autisme

Moerzeke - Bijna vierduizend stoere motorrijders daagden zondagmorgen op voor een rit van 170 km naar het Pajottenland. Daarmee vestigden de Hartrijders een nieuw record.

"Aan de basis van het succes ligt is het parcours en de solidariteit", zegt Philippe Snoeck. "Wat het parcours betreft, zoeken we altijd naar rust en een mooi landschap. Op het vlak van de solidariteit kan ik kort zijn: de winst van elke Herfstrit gaat naar een goed doel."

Deze keer ging de opbrengst, een half miljoen frank, naar de Vlaamse Vereniging Autisme (VVA). Marc Herreman van VVA toonde zich zeer tevreden. Hij had niet gedacht dat zoveel motorrijders uit Vlaanderen, Wallonië en Nederland het vrij gure herfstweer zouden trotseren.

Marc Herreman: "Het geld van de Herfstrit zal worden besteed aan een onderzoeksproject van de universiteiten van Gent en Leiden. Uit hun bevin-

dingen moet blijken wat goed onderwijs en goede opvang is voor autistische kinderen."

In normale omstandigheden zou de financiering van het project over vier jaar worden gespreid.

Dankzij het succes van de Herfstrit van dit jaar en vorig jaar kan het project nu in twee jaar worden betaald en gerealiseerd.

"Het tekort blijft nu beperkt tot jaarlijks twee miljoen frank voor onze dienst thuisbegelei-

ding", aldus een optimistische Herreman.

Niet alleen Herreman klonk vrolijk, ook Christiaan Van Riet was meer dan tevreden. "Tijdens de vorige Herfstrit heerste chaos op de wegen van en naar Moerzeke.

Dit jaar hebben we gemeentebestuur, politie en rijkswacht een gedetailleerd verkeersplan voorgelegd. Dat vormde de basis van de samenwerking die zeer vlot verliep."

W.O.