

**1997:**



**Route:** +/- 180km

Moerzeke, Hamme, Elversele, St-Niklaas, Temse, Haasdonk, Beveren, Kruibeke, Zwijndrecht, Melsele, Kallo, Verrebroek, Doel; Nieuw-Namen, Kieldrecht, Meerdonk, St-Gillis-Waas, Kemzeke, Heikant, Koewacht, Moerbeke, Eksaarde, Daknam,, Lokeren, Waasmunster, Hamme

**Deelnemers: 5000**

**Opbrengst: 1000000 BEF**

**Verslag:**

Reeds de ganse week waren alle weermannen het erover eens, zondag 26 oktober zou een droge dag worden met flink wat zon. Dat kwam ook overeen met onze statistieken want na een jaar met regen en wind komt er steeds een jaar met zon en/of zachte temperaturen.

De zondagmorgen was iedereen vroeg uit de veren (dankzij het winteruur waren sommigen heeeeel vroeg) en na de briefing begon iedereen aan zijn taak. De ochtendnevel en mist waren nog niet helemaal opgetrokken of er was reeds heel wat beweging in het anders zo stille Moerzeke.

Om half tien was het tijd om een eerste telling te doen en wat bleek, aan de zes inschrijvingstafels samen hadden ze al 1.300 deelnemers ingeschreven. In de wetenschap dat het drukste moment nog moest komen hadden we reeds een stil vermoeden van wat ons nog te wachten stond. Om half elf zaten we stilaan aan 3.500 deelnemers. Deze cijfers werden telkens zo vlug mogelijk naar de keuken doorgegeven zodat men daar kon beginnen smeren en beleggen.

Bij het afsluiten van de inschrijvingen hadden we het record van 4.968 inschrijvingen bereikt. Van deze deelnemers schreven er zich ongeveer 1.200 in als duo of trio. Tonyen Jo konden beginnen met centjes tellen en beloofden ons zo vlug mogelijk een idee te geven van de opbrengst.

Toen ik omstreeks 13.00 uur Moerzeke verliet hing er terug de vredige rust die we hier gewoon zijn. Ondertussen begon er in de sporthal ook leven te komen. Enkele deelnemers waren al aangekomen. Traditiegetrouw waren alle deelnemers het weer roerend eens, de rit was prachtig, maar ja dat wisten wij al langer.

Al vlug bleek dat de verkoop van onze sweaters, rood-books en video's weer een denderend succes was. Op het einde van de avond waren onze "verkoopsters" zo goed als uitverkocht. Ook de bedrijvigheid in de keuken was niet te onderschatten, de 30 vrijwilligers zouden 5.000 lunchpakketten klaarmaken. Hiervoor beschikten ze over 5.000 koffiekoeken, 690 broden, 16 gekookte hespen (170 Kg), 210 Kg kaas en 50 Kg boter. Jean-Pierre, die pechvogel die den Johny verving, toverde 30 Kg koffie om in ettelijke bakjes vrouwentroost.

Terwijl de deelnemers gezellig zaten te babbelen konden ze ook terug genieten van de videobeelden die in de voormiddag in Moerzeke en op het parcours gefilmd waren. Rond half zeven konden we beginnen aan de finale, na de overhandiging van de cheque aan de voorzitter van de VV A konden we met de hulp van Marijn De Valck overgaan tot de trekking van de tombola. We konden 40 waardevolle prijzen uitdelen en tot ons groot plezier waren de winnaars van de twee hoofdprijzen nog aanwezig in de zaal. Deelnemer Dirk De Witte uit Hamme liet zijn Harley achter en reed met de Honda Sky naar huis.

Naar aloude gewoonte was er na de trekking de vlucht naar Egypte en konden wij aan ons laatste wapenfeit van de dag beginnen, namelijk het opkuisen van de zaal. In een mum van tijd was alles opgeruimd en zochten we de bar op voor een welverdiende pint.

Na de sporthal trokken we met z'n allen nog eens naar De Klok waar we een prachtige dag afsloten en tenslotte trok ik met een onbeschrijflijk gelukkig gevoel naar huis waar ik als een blok in slaap viel en droomde van Herfstrit 1998.

#### **HERFSTRIT 1997 poëtisch bekeken:**

Elk seizoen heeft zijn kleur en plezier  
winter, lente, zomer, herfst, mens en dier  
waarom zouden wij ons zorgen maken?  
er zijn in het leven toch zoveel mooie zaken  
maar toch leven wij allemaal maar één moment  
niemand uit onze omgeving die dat niet kent.

De voorbereiding was leuk en prachtig  
op die kronkwegen voelden wij ons oppermachtig  
toch bleef in ons achterhoofd een donkere plek  
met bieten, rapen en slecht weder worden wij allen gek  
KMI, Frank De Boosere of Armand Pien  
jongens help ons, laat de zon toch zien

Frisjes, maar niet te koud en een heldere lucht  
pas acht uur dertig, wij slaakten onze eerste zucht  
jongens opgelet, dit wordt trillen en beven  
geen succes, maar zeker en vast een suczeven  
zij kwamen eraan met hopen, trossen een ware meute  
voor sympathisanten, maar zeker voor ons, een echte leute

Groene, rode, zwarte, mooie, lelijke, er waren er van alle ras  
in stilte durfden we al denken, vanavond wordt het een dikke kas  
motoren in overvloed, parking zeker niet te veel

medewerkers zagen alle kleuren, van blauw over rood naar geel  
geen enkel hulpje werd geweigerd of geweerd  
daarom liep alles van een leien dakje en gesmeerd

Wij mogen toch wel zeggen, wij zijn echte krakken  
één ding doen we zeker niet, de moed laten zakken  
van allen die weten waarom wij dit doen  
en van alle anderen, een dikke en warme zoen  
zij die wij hiermee plezier en helpen  
zullen nooit onze moed en kracht kunnen stelpen

Wij zullen ons nooit niet afvragen: waarom?  
uit liefde, plezier, idealisme, 't is gelijk, juist daarom!  
personen aanwijzen of namen noemen is overbodig  
364 dagen weten wij, die ene andere dag zijn wij er nodig  
dan mag er gelijk wat om ons heen gebeuren  
geen enkel van ons die mag klagen of zeuren

Voor mij en voor ons allen kan dit jaar niet meer stuk  
want die 26ste oktober was er een van intens en diep geluk.

Jean-Pierre Den Bakker



Een deel van de medewerkers poseren na hun zware taak.



De verkenners op pad .

GVA  
28/10/97

*Motorrijders groeten de toeschouwers. De Hartrijders telden meer dan 5.000 deelnemers aan de Herfstrit ten voordele van de Vlaamse Vereniging Autisme.*  
*(Foto Guy Oosterbeek)*

## Duizenden motorrijders overrompelen Waasland

**Moerzeke**  
Wim Oerselare

De Herfstrit voor motoren ter voordele van de Vlaamse Vereniging Autisme (VVA), is nu de facto het grootste motorfeest van het land. Meer dan 5.000 motorrijders, waaronder Bekende Vlamingen als Marin De Valck, overrompelden zondagmorgen het pittoreske dorpje Moerzeke. Massaal toeschouwers aan de start en langs het parcours vergaapten zich aan de blinkende motoren en de ledereenpakken.

“Uitstekende weersomstandigheden, een goede organisatie en een landelijk traject zijn

cauze grote toeven”, beweert Philippe Snoeck van de Hartrijders, die voor de zesde keer tekenden voor de organisatie. Hij liet maar een negatieve opmerking horen.

“Wij krijgen uitstekende medewerking van alle gemeenten waar de motorcaravaan doorheen trekt”, vertelt Philippe Snoeck. “Alleen het stadsbestuur van Sint-Niklaas legde voorwaarden op die een solidariteitsrit als deze onwaardig zijn. Wij rijden slechts enkele kilometers over het grondgebied van Sint-Niklaas. Er zijn, zoals in alle gemeenten die wij doorkruisen, eenvoudige wegwijzers opgehangen. Als die hooguit vijfhen wegwijzers zondagavond niet verdwenen zijn, rukt de reinigingsdienst van Sint-Niklaas uit om de borden op onze kosten te verwijderen. We krijgen er in dat geval nog een flesse boete bovenop.”

De Herfstrit ging dit jaar richting Waasland met als uitdaging het bezoek aan Doel. Voor vele deelnemers vormde de schijnende tegenstelling tussen de oude cerpikern met de molten op de Scheldedijk, en de gigantische koeltorens van de kerncentrale op de achtergrond een onwezenlijk beeld.

**Miljoen**

De opbrengst, vorig jaar 600.000 frank dankzij 3.600 deelnemers, zou nu het miljoen kunnen overschrijden. Met het geld starten wij een trainings-

programma voor normaal begaafde autistische volwassenen op. Het project richt zich vooral op het aanleren van sociale vaardigheden”, vertelt Marc Herremans van de VVA.

“Het trainingsprogramma wordt pas in 2001 gesubsidieerd door de overheid. Dankzij het succes van de Herfstritten kunnen wij de eerste vier werkjaren overbruggen”, zegt een vertegenwoordiger van de VVA. Met de opbrengst van de vorige editie werd een wetenschappelijk project van de universiteiten van Gent en Leiden getmaand. Er was ook genoeg geld om een nieuwe infobrochure op 20.000 exemplaren te verspreiden onder de professionele hulpverleners.