

**1999:**



**Route:** +/- 180km

Moerzeke, Dendermonde, Lebbeke, Baarddegem, Meldert, Hekelgem, Essene, Affligem, Wambeek, Borchtlombeek, Strijtem, Gooik, Pepingen, Lembeek, Tubize, Oisquerq, Ittre, Ronquires, Braine le Compte, Rebecq, Bierghes, Edingen, Tollembeek, Herne, Galmaarden, Waarbeke, Zandbergen, Smeerebbe, Aspelare, Aigem, Heldergem, Burst, Borsbeke, Bavegem, Ordegem, Wetteren, Schellebelle, Schoonaarde, Berlare, Zele, Hamme

**Deelnemers: 7000**

**Opbrengst: 1400000 BEF**

**Verslag:**

Een goed evenement begint met een gepaste reclamecampagne. Aangezien wij toch mogen zeggen dat onze Herfstrit tot de betere evenementen behoort, nemen we onze reclamecampagne dus ook zeer professioneel op.. Naast de persoonlijke uitnodigingen aan de deelnemers van vorig jaar, de 500 affiches, de duizenden stroobiljetten en het aankondigen in de diverse motortijdschriften, kregen we ook een steuntje van de nationale pers. Het item over de deelname van politie en rijkswacht met dienstmotor, kreeg zowel op radio, televisie en kranten de nodige aandacht.

Na verschillende problemen met de route en de controleposten, duurde het toch nog tot vrijdagavond 29 oktober vooraleer we zeker waren dat alles in orde was. De bepijling verliep zo goed als vlekkeloos. Er was heel wat belangstelling op de briefing en na een laatste controle op zaterdagmiddag was

's avonds iedereen op post om de zaal klaar te zetten.

De weersvoorspelling was positief en wij waren er klaar voor. In de wetenschap dat de onpare jaren telkens als topper in onze boeken staan beschreven, kropen we de zaterdagnacht voor enkele uurtjes onder de wol.

Op zondagmorgen in de vroege vielen er links en rechts nog enkele druppeltjes. Toen het klaar begon te worden deed het gezegde IJ na regen komt zonneshijn" zijn werk. Het door een vroege Sint opgediende ontbijt, viel in goede smaak en de dioxinevrije eieren gaven aan alle medewerkers de nodige energie.

Met de eerste zonnestrallen kwamen ook de eerste deelnemers toe. In een mum van tijd stroomde gans het dorpsplein vol. Toen ik na de eerste telling om 9 uur reeds 1114 inschrijvingen telde, voelde ik al aan mijn kleine teen dat er vandaag records zouden gebroken worden.

Ondanks de drukte was er weer echt ambiance op Moesdorp. Aan alle inschrijvingsposten was het aanschuiven geblazen. De zon en de zachte temperatuur deden hun best om iedereen het goede humeur te laten behouden. Toen uiteindelijk onze laatste inschrijvingspost gesloten werd, was het al een stuk na twaalven en noteerden we exact 6798 deelnemers. De mensen in de keuken waren al enkele uren in de hoogste versnelling aan het werk. Ze zouden die dag zo'n zesduizend lunchpakketten klaarmaken.

Van alle ingeschrevenen zouden er uiteindelijk 5708 de rit volledig uitrijden en nadien de sporthal bezoeken. Aangezien er in de sporthal steeds een beweging van komen en gaan was, konden we de deelnemers goed bedienen. De reacties die we kregen, waren meestal vrij positief en iedereen was tevreden dat hij z'n steentje had bijgedragen om de WA te steunen.

Zoals elk jaar viel de tombola wat later dan voorzien maar toen we om 19.40 uur dan toch van wal staken, konden we onder daverend applaus de cheque van 1,3 miljoen aan de V.v.A. overhandigen. Later op de avond konden we dat bedrag zelfs nog optrekken tot 1,4 miljoen. Iets minder leuk was het feit dat geen enkele winnaar aanwezig was in de zaal en we dus iedereen moesten verwittigen.

De winnaar van de hoofdprijs was een dame uit Maldegem die zich in het dagelijks leven verplaatst op een Fire-Blade.

Zoals te verwachten verliep de opkuis van de sporthal heel vlot, vlug en zonder problemen. Natuurlijk kon een lekkere pint niet ontbreken na deze zware dag en aangezien het heel zwaar was, volgde er nog één en nog één en....

Het spreekt vanzelf dat ik langs deze weg nogmaals iedereen van harte wil bedanken om mee te werken aan dit succes. Dit record nog eens breken zal moeilijk worden maar toch kunnen we met zijn allen altijd proberen om het nog een ietsje beter te doen.



sfeer op het dorpsplein te Moerzeke



de hoofdprijs van de tombola



De Herfstrit, hoe pakken we het fileprobleem aan.



Aan de aankomst te Hamme.

Haf 16/02 02/11/89

## Dorp ingepalmd door Hartrijders

**Moerzeke**

Met 6.950 ingeschreven deelnemers en een pak zwartrijders brak de achtste editie van de Hartrijrit zomerg alle records. Moerzeke binnenvoer met de wagon bleek de hele morgen een tijdrovende bezigheid, want alle inwoners zagen eruit met motorrijders en ook kijklustigen.

Paul Mees uit Hamme komt elk jaar kijken. „Hier zie je een verzameling knappe machines. De Harley's blijven mijn voorkeur wegdragen”, zei de papa van Vincent. Josephine D'Illolander (70) uit de Kleibruchestraat keek vanuit de voordeur naar de motorinvasie. „Om halftien ging ik naar de winkel. Toen stonden de motoren al aan te schuiven in de Burgemeester Lemmensstraat. Zo'n drukte heb ik hier nooit eerder meegemaakt. Voor het goede doel mag dat”, zei de dame. De missale deelname leverde het recordbedrag van 1,4 miljoen frank op voor de Vlaamse Vereniging Autisme.

**Blokrijden**

Myrian Van Puyvelde, Johan en Marnix De Ridder namen samen deel aan de Hartrijrit. „Deze organisatie wordt almaar groter. De laatste rit van het motorsizoen en de inzet voor het goede doel bezorgen deze Hartrijrit een enorme uitstraling”, stelde het district. Burgemeester Paul Van de Casteele kwam een kijkje nemen op het Dorpalein. „Moerzeke mag voor een goed doel eens op zijn kop staan. De organisatoren verdienen een pluim”, verklaarde hij. Intussen had de politie blokrijden ingevoerd tussen het vertrek en de N41. Organisator Joris De Vriesse werd stil bij de enorme drukte. „Wij beseffen dat de verkeersoverlast in het dorp groot is en danken de bevolking daar ook voor het enorme begrip. Uw wijkei naar bijvoorbeeld het industrieerica zou de charmes van deze rit voor een groot deel wegnemen”, verklaarde De Vriesse.

”

**Deze Hartrijrit is altijd een uitdaging voor fervente motorrijders.**

Marijn De Valk  
Peter van de Hartrijders

Ook bij de aankomstplaats in sporthal De Waken heerst een drukte van jewelste. „Met zo'n massale deelname zullen we volgend jaar onze organisatie toch enigszins moeten bijsturen. De chaos bij de start, de enorme drukte op Vlaamse wegen en de vaststelling dat we hier bij de aankomst met duizend liter koffie nog veel te weinig in huis hebben, vragen enige bezinning. Anderzjds is er het enorme schuldmeisgevoel van de motorrijders en de leuke sfeer die deze dag typeert”, besluit een kerredon De Vriesse.

Ook BV Marijn De Valk, peter van VZW Hartrijders en de VVA, glunderde. „Het was een harde rit, vooral wegens het groot aantal deelnemers en de kleine uitschuiwings die her en der werden vastgesteld. Snel rijden was gelukkig onmogelijk, maar deelname aan deze rit vergde een enorme concentratie”, verklaarde Eoma.

—Jan Van de Velde

De inimicdels egendarische Hartrijrit kreeg meer dan zeventienduizend deelnemers aan de start in Moerzeke.

ANNY BORNIS

GVA 28/11/88

# Zevenduizend motoren nemen start in Moerzeke

**Moerzeke**

Wim Onseleers

De achtste Herfstrit voor motoren brak alle records. Precies 6950 motorrijders vertrokken op het dorps-

plein voor een rit van 170 kilometer. De opbrengst voor de Vlaamse Vereniging Autisme (VVA) ligt tus-

sen de 1,3 en 1,5 miljoen frank. De organisatoren van de vzw Hartrijders en de politie saagden erin de massa motorrijders gedisciplineerd en veilig de weg op te sturen.

Het mooie weer trok duizenden motorfanaten aan, dubbel zoveel als vorig jaar en tweeduizend meer dan in 1997. Al vlag schakelden de ordediensten over op het noodsce- nario. De deelnemers werden op- gevangen op het voetbalveld van Rotur er de Gemeentelijke Basis- school. Daar wachtten ze geuldig tot ze op het Dorpsplein werden toegelaten om te starten. Bij de start hanteerde de politie het blok- rijden. Tickets 100 tot 150 motorrij- ders werden onder politiebegelei- ding tot aan het kruispunt met de N41 in Grembergen getracht.

Door de lange wachttijden maan- ook 800 zwartrijders de start. Poli- tieagenten uit het ganse land waren prominent aanwezig. Een veertigtal legie met dienstrotor en -klef- het parcours af. Gemotoriseerde rijkswachters in dienstkleidj waren er met. Zij kregen verbod van de Generale Staf. Voor volgend jaar heeft de herrie rond het al dan niet deelnemen van de rijkswach- toch positieve gevolgen. In 2000 namen de rijkswachters wellicht als bege-

Volgens organisator Jans De Vries- sere zou dat geen ovebodige luxe zijn. Als het evenement blijft groei- er zijn bijsturingen noodzakelijk. "Wij ontvingen klachten over ge- luidsoverlast. Misschien kan bege- leiding hier een oplossing zijn."

De Vriesere kijkt ook uit naar een ruimere zaal, om de deelnemers na de rit op te vangen. In De Wuitan- zaan de Hartrijders s'avoonds door de voorraad drank heen. Duitzend liter koffie plus de koffievoorraad van het Fabbolaziekenhuis en extra aangevoerde frisdrank bleven on- verkloede.

De Vriesere ontkent dat de Herfstrit zou verhuizen wegens te veel succes. "Bij verhuizing zou dit gebeuren zijn in zid verliezen." Bur- gemeester Paul Van de Casteele- straai De Vriesere. "Met deze be- trouwbare en ervaren organisato- ren meet het evenement in Moer- zeke blijven"

De verantwoordelijken van de VVA liepen met een brede lach- rend. Marc Herremans van de VVA: "Wij kunnen dit extra geld best gebruiken. Zopas kregen wij bericht dat wij van het ministerie 800.000 frank minder subsidies ont-



Zevenduizend motorrijders namen de start van de achtste Herfstrit. Moerzeke blijft ook volgende jaren het