



**2000:**



**Route:** +/- 180km

Moerzeke, Hamme, Grembergen, Zele, Berlare, Uitbergen, Wichelen, Schellebelle, Wetteren, Oosterzele, Gavere, Zingem, Kruishoutem, Oudenaarde, Zingem, Zwalm, zottegem, Oosterzele, St-Lievens-Houtem, Vliezele, Vlekkem, Erpe-Mere, AalstLede, Wichelen, Oudegem, Dendermonde, grembergen, Hamme

**Deelnemers: 4500**

**Opbrengst: 80000 BEF**

**Verslag:**

29 Oktober 2000, 6 uur 's morgens, een kot in de nacht, liep die wekker toch wel af zeker! Maar ja, dienen naast mij lag al wakker van 5 uur (hoesten, draaien, neuspeuteren, scheten laten, ...) Kortom, tijd om ons te verfrissen onder de douche, rap in de kleren en 'thons zen wulle weg naar De Klok'.

In De Klok stond ons een flink ontbijt te wachten. Omstreeks 8 uur vertrokken we om onze post te bemannen, gewapend met fluovesten, een vlamme salami, en enige oorapparaten om mee te 'bellen' (de techniek staat niet stil). Na het uittesten van deze grappige stoere oortjes waren we net 'echte'. De Herfstrit kon beginnen. Even werd het stil want daar kwamen de eerste motoren op het marktplein.

Na enige opwarming in het verkeersregelen waren er al honderden motoren gestart met hun Herfstrit. Het gebulder van die honderden motoren was een fascinerend schouwspel. Ik kreeg er soms kippenvel van, of was dat van de kou? Het werd een hele leuke ochtend met vele bekende gezichten en overal een eensgezindheid over de Herfstrit voor de v. V. A.

Al bij al viel het weer wel mee en tot onze grote vreugde vernamen we rond 10 uur, via onze ool1jes, dat er al zo'n 3500 motoren ingeschreven waren. Nadat we de laatste motard in de juiste richting hadden gestuurd zijn we tegen de middag richting aankomst vertrokken. Op weg naar Hamme, in de Neerstraat, zagen we dat er net een accidentje gebeurd was. Tot onze grootste spijt bleek dat toch wel onze 'Bakker' te zijn zeker! Hij was daar op een spiegelgladde rijbaan onderuit gegaan. Iemand had daar duidelijk behoorlijk wat mazout achtergelaten. Het was wel even wachten tot de brandweer ter plaatse was, zodat wij naar de parking van de brandweer konden vertrekken. Met enig overleg met de plaatselijke ordehandhavers konden we de motards bij aankomst een parkeerplekje geven. De verhalen waren uitbundig over de rit die ze achter de rug hadden. Elke motard wist wel menig anekdotes te vertellen over zijn rit. De enige 'rotten appel' in deze prachtige, goed georganiseerde Herfstrit (al zeg ik het zelf) was de politie van Dendermonde. Althans het desbetreffende (f)opperhoofd van daar !

een extraatje van de zaak! Rond 21 uur, nadat we de laatste motard vaarwel zwaaiden met onze 'salami', zijn we naar binnen gegaan.

Na nog wat te helpen afbreken, een groepsfoto, een paar drankskes en een Kloksken, zijn we moe maar voldaan uiteindelijk weer in ons bedje beland.



Typisch Herfststritweer



Waar zit de gelukkige die met deze mooie hoofdprijs naar huis zal rijden?



Na regen komt zonneschijn!



Peter van de Hartrijders, Marijn De Valck zoals steeds paraat.



Belangstelling van de pers.



Na de rit een lekker lunchpakket en gezellig napraten.



Moes the place to be!