

2750 deelnemers opbrengst 16000 euro



DOOR HET SOETE WAESLAND IN HET SPOOR VAN REYNAERT DE VOS

We willen jullie met dit schrijfsel warm maken om op 28 oktober af te zakken naar Moerzeke en deel te nemen aan onze Herfstrit.

Elk jaar opnieuw een aantrekkelijke route uitstippelen is voor onze routebouwers steeds terug een uitdaging, ook dit jaar schotelen we jullie een route voor om duimen en vingers van af te likken.

Toen we in 1992 de route voor onze eerste herfstrit uitstippelden maakten we gebruik van onze parate terreinkennis. Na 26 jaar en evenveel routes zou je denken dat we elk straatje, wegje, dreefje,..... in Vlaanderen aangedaan hebben. Maar niets is minder waar! Door goed te zoeken en kaarten te bestuderen is het ons toch gelukt om heel wat nieuwe wegen te ontdekken. We nemen jullie graag mee op tocht door het Soete Waesland.

It Soete Waesland

Net als de schrijver, die in de 13^e eeuw het dierenepos "Van Den Vos Reynaerde" schreef, volgen we het spoor dat deze sluwe viervoeter in het Waesland achterliet.



In Waasmunster zien we al een eerste beeldengroep



Verderop in Daknam is Reynaert overvloedig aanwezig (de troon van koning Nobel, zitbanken met citaten uit het boek, De Reynaertdreef, Café Reynaert).



In Stekene kan je aan de kerk zijn standbeeld bewonderen



en langsheen onze route komen we op delen van de verschillende wandel-, fiets- en autoroutes die verwijzen naar het verhaal.....



Ook in het polderlandschap van Kieldrecht vinden we een mooie beeldengroep, Voor meer informatie over Reynaert in het waasland verwijzen we graag verder naar verschillende toeristische sites die zeer uitgebreid documenteren over alles wat u wilt weten over deze mythische figuur.

<https://www.toerismewaasland.be/nl/pagina/reynaert-de-vos>



Nadat we achtereenvolgens Zele, Waasmunster, Daknam, Stekene en Sint-Gillis-Waas doorkruist hebben, komen we in het poldergebied waar we over winter en binnendijken rijden die het achterland destijds beschermden tegen de Schelde die in de winter buiten haar oevers trad.



De vruchtbare grond van de polders is de ideale basis voor bieten, aardappelen maar tegenwoordig zien we er ook maïs, zonnebloemen en heel wat boomgaarden verschijnen. Voor wie al eens graag een appel of een peer eet is de kans groot dat die uit één van deze boomgaarden komt.



We zetten onze weg verder en aan de einder zien we de containerkranen van de Waaslandhaven en de koeltorens van de kerncentrale van Doel verschijnen.



Voor de derde maal in onze geschiedenis doen we het Schelgedorp Doel aan. Het is nog steeds een groot vraagteken wat er nu met het dorp moet of gaat gebeuren maar het loont zeker de moeite om hier even rustig te verpozen en een wandelingetje te maken langs de verlaten huizen en de Schelgedijk.



Na ons bezoek aan Doel rijden we door en komen we in de Waaslandhaven. Opgelet de wegen nodigen hier misschien wel uit om even de gaskraan open te draaien maar in het ganse havengebied geldt een snelheidsbeperking van 50 km/h en regelmatig zijn er controles. We rijden over de Kieldrechtsluis (één der grootste ter wereld) en langs het Deurganckdok en misschien zie je er één der grootste containerschepen ter wereld liggen. Via de Kallosluis verlaten we het havengebied.



Met zijn zoete en lekkere aardbeien uit Melsele is deze gemeente zeker gekend in het Soete Waesland.



We zakken nu af naar de Scheldevallei en komen in een gans ander maar zeker even vruchtbaar en groen landschap. Bazel met zijn mooi kasteel, de duiventoren en het pittoreske dorpsplein zijn zeker het bezoeken waard.



Rupelmonde; dank zij de hier geboren Gerard Cremer (aka Mercator) zijn we in staat om deze route op een landkaart uit te tekenen. Eventjes parkeren en te voet tot aan de getijden watermolen en de Schelde wandelen voor een wijds uitzicht op de Schelde en de Rupelmonding.



Via Steendorp, Temse, Sint- Niklaas, Sombeke en Elversele vervolledigen we onze route en komen we aan in Het Meulenbroek waar we jullie met open armen ontvangen.

