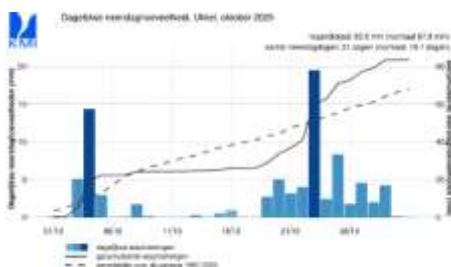




Herfstrit 2025 – Door weer en wind, met hart en ziel

Een uitdagende aanloop, een geslaagde rit

De aanloop naar de 48e editie van de Herfstrit werd gekenmerkt door uitzonderlijk onstuimig herfstweer. In de week voorafgaand aan de rit viel quasi alle neerslag van de maand oktober, een maand die volgens de metingen van het KMI al beduidend natter was dan gemiddeld. Op donderdag 23 oktober werd zelfs het noodnummer 1722 geactiveerd en werden rukwinden tot 110 km/u gemeten.



Die weersomstandigheden hadden onmiskenbaar een impact op het aantal deelnemers. Waar de editie van 2024 nog meer dan 3.000 motorrijders mocht verwelkomen onder zomerse omstandigheden, stonden er dit jaar toch nog **1.780 ingeschreven deelnemers** 's ochtends aan de start in Moerzeke. Een duidelijk signaal dat de Herfstrit ook in minder evidente omstandigheden kan rekenen op een trouwe en gemotiveerde motorfamilie.

Gelukkig waren de weergoden ons op de dag van de rit zelf alsnog gunstig gezind. Het grootste deel van de rit kon plaatsvinden in vrij goede weersomstandigheden, wat het rijplezier aanzienlijk verhoogde.

Start in Moerzeke: traditie en gezelligheid

Zoals bij de vorige edities vulde het dorpsplein van Moerzeke zich al vroeg met het vertrouwde geluid van ronkende motoren. De sfeer zat meteen goed. Vrijwilligers stonden paraat om alles vlot en veilig te laten verlopen, terwijl een vrolijke dixielandband zorgde voor de muzikale omlijsting. Aan de kiosk op het dorpsplein werd zelfs gedanst — een warm en gezellig begin van een lange motordag.



Een route langs landelijke wegen en natuurlijke overgangen

De Herfstrit 2025 stond opnieuw garant voor puur motorplezier, met een zorgvuldig uitgestippelde lus: vlot bij de start, bochtiger in het middenstuk en ontspannen richting de finish. De route bevestigde wat de deelnemers onderweg ervoeren — een afwisselende rit met een mooi ritme, hoofdzakelijk langs kleinere, landelijke wegen en met minimale kruisingen van drukke verkeersassen.

Vanaf het dorpsplein in Moerzeke bouwde de route rustig op via Schoonaarde, Smetlede en Oordegem. Via Vlierzele en Balegem werd het parcours geleidelijk technischer, met meer bochten en lichte hoogteverschillen



die zorgden voor extra rijplezier.

Rond Nederzwalm en Huise was het genieten van glooiende wegen, open vergezichten en lange, vloeiende bochten. Via Kruisem werd koers gezet naar Deinze, waar de polyvalente zaal Brielpoort dienst deed als middagstop.



Een kleine duizend deelnemers genoten er van een warme maaltijd en een gezellige pauze — een perfect getimede rustplaats, exact halverwege de route.

Het tweede deel van de rit kreeg een iets rustiger karakter. Via Nevele, Sint-Martens-Leerne en Deurle liep het traject langs de Leiestreek, met bredere wegen en langere rechte stukken die zorgden voor een ontspannen rijervaring. Nadien ging het opnieuw licht golvend via Eke, Semmerzake, Dikkelvenne en Munte, waar korte bochtenreeksen elkaar mooi afwisselden.

De slotfase bracht de deelnemers via Scheldewindeke, Oosterzele, Westrem, Massemen en Wichelen richting Overmere-Donkmeer. Deze lus rond het water vormde een natuurlijk hoogtepunt van het laatste deel van de rit, waarna het via Zele vlot terug richting Hamme ging, met de sporthal als eindbestemming.

Aankomst en betekenisvolle afsluiter

De aankomst in Hamme verliep vlot en gemoedelijk. Na een dag vol rijplezier, verbondenheid en doorzettingsvermogen konden de deelnemers nog even nagenieten in een ontspannen sfeer.



Zoals elk jaar stond de Herfstrit niet alleen in het teken van motorbeleving, maar ook van solidariteit.

De opbrengst van de Herfstrit 2025 ging dit jaar naar twee lokale goede doelen met een sterke maatschappelijke impact.

Eenzijds **Spoor 56**, een centrum voor bijzondere jeugdzorg dat zich inzet voor kwetsbare jongeren. Anderzijds naar **NAH Eindelijk**, een organisatie die mensen met niet-aangeboren hersenletsel (NAH) en hun omgeving ondersteunt.

Op het einde van de avond mochten de verantwoordelijken van beide organisaties elk een cheque van **€3.000** in ontvangst nemen.



Daarnaast verwelkomen we dit jaar met trots Pascal Braeckman, de bekendste klankman van België, als peter van onze organisatie.

Pascal is ook een motard en draagt maatschappelijke engagementen een warm **hart** toe. Hij is bovendien peter van **Helpende Handjes VZW**, waar hij mee zijn schouders zet onder een nieuw project met als doel een dagcentrum voor mensen met een beperking op te starten in een leegstaande kerk.

Om ook dit mooie initiatief mee te ondersteunen, werd die avond eveneens een cheque van €1.500 overhandigd aan Pascal.



En tot slot werd ook de gelukkige winnaar van de BMW CE02AM motorfiets op het podium geroepen om zijn mooie prijs ter waarde van, 7.000€ in ontvangst te nemen van de organisatie. Dit was enkel mogelijk dankzij de steun van Ludwig Motors en BMW Motorrad – Ludwig overhandigde zelf de sleutels aan de gelukkige winnaar.



Wij danken alle deelnemers, sponsors en vrijwilligers van harte – dankzij jullie inzet maken we écht het verschil.

Herfstrit 2025 in cijfers

- 🏍️ Deelnemers: 1.780
- 🗺️ Route: landelijke wegen door Oost- en West-Vlaanderen
- 🏠 Middagstop: Sporthal Brielpoort, Deinze (1000 eters)
- 🎯 Goede doelen: Spoor 56 & NAH Eindelijk en Helpende Handjes

Wij danken iedereen die deze 48e editie mogelijk maakte — weer of geen weer. De Herfstrit blijft een vaste waarde, gedragen door passie, engagement en samenhang. Tot de volgende editie!